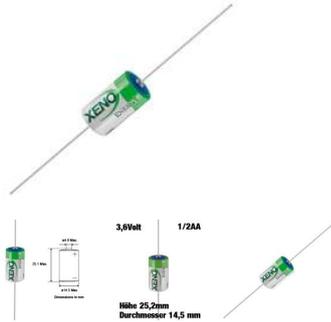




3,6V Batterie Lithium 1/2AA mit Lötflächen Bauform 1/2Mignon



4,99 € *

* Preise inkl. gesetzlicher MwSt. zzgl. Versandkosten

Marke: Xeno Energy
Bestell-Nr.: 33-460-00095

3,6V 1/2-MIGNON 1/2AA Lithium Longlife Zelle mit Draht- bzw. Lötflächen. 3,6V Lithiumbatterie Bauform = 1/2 Mignon (1/2AA) Übliche Bezeichnungen auf dem Markt ER14252 . CR1/2AA Typischer Einsatz Alarmtechnik, Rauchmelder, Brandmelder, Heizungstechnik, Verbrauchsmessung, Ortungssysteme, Alarm- und Sicherheitstechnik, vernetzte Sensoren. Medizinische Geräte usw. ++ Technische Daten: Nennspannung 3,6Volt + Dauerentladestrom I_{max} bis zu 30mA / max Pulstrom 60mA + Kapazität: 1200mAh = 1,2Ah Abm L: 25mm DM 14,5mm + Lithium-Thionylchlorid

3,6V 1/2-MIGNON 1/2AA Lithium Longlife Zelle mit Draht- bzw. Lötflächen

- 3,6V Lithiumbatterie Bauform = 1/2 Mignon (1/2AA)
- Übliche Bezeichnungen auf dem Markt ER14252, CR1/2AA, LS14250CNR, LS14250CLG
- Typischer Einsatz Alarmtechnik, Rauchmelder, Brandmelder, Heizungstechnik,
- Verbrauchsmessung, Ortungssysteme, Alarm- und Sicherheitstechnik, vernetzte Sensoren. Medizinische Geräte usw.

Technische Daten:

- Nennspannung 3,6Volt
- Dauerentladestrom I_{max} bis zu 30mA / max Pulstrom 60mA
- Kapazität: 1200mAh = 1,2Ah
- Bauform: 1/2 Mignon (1/2AA)
- Abmessungen siehe auch Zeichnung weitere Bilder :
- Länge mit Kontaktzapfen: ca 25,1mm +/-0,3mm
- Durchmesser: 14,5mm (14,4-14,6mm)
- extra lange rund Lötflächen ca. 44mm lang je Seite
- Temperatureinsatzbereich : -55°C....+85°C

Eigenschaften:

- Zelle ist ideal geeignet für langfristige Laufzeiten von typischerweise 5 bis 20+ Jahren
- geringe Selbstentladung für eine verlängerte Betriebslebensdauer
- hohe Energiedichte
- extrem geringe Selbstentladung (1% pro Jahr und weniger)
- für langen Betrieb bei kleinem Strom
- Nicht wieder aufladbar
- Material : Lithium-Thionylchlorid

Angaben zu Gefahrstoffen, Gefahrgut = Gefahrgut / Sondervorschrift = UN3090/188

ADR188 (Luftfrachtsendungen werden für diesen Artikel nicht angeboten. Im Bedarfsfall muss die Ware für den Export vom eigenen Transportdienstleister abgeholt werden.)