



Ladegerät für Bleiakku 5-100Ah 12V Blei AGM Vlies GEL EXIDE Hawker Säure Akkus Refresher



97,50 € *

* Preise inkl. gesetzlicher MwSt. zzgl. Versandkosten

Marke: H-Tronic
Bestell-Nr.: 33-455-05000



Technische Daten:
Nennleistung: 5000VA
Ladestrom: 1A / 2,5A / 5A
Ladestrom: 1A / 2,5A / 5A

Ladegerät für 12V Bleiakku wie Blei AGM Vlies GEL EXIDE Hawker Säure Akkus LCD Lader mit Refresher. Ideal für 12V Motorradbatterie, 12V Quadbatterie, 12V Autobatterie, 12V Oldtimer Batterie, 12V Wohnmobil-Batterie, 12V Caddybatterie, 12V Traktorbatterie, 12V Bootbatterie

Ladegerät für Bleiakku 12V Akku für Blei AGM Vlies GEL EXIDE Hawker Säure Akkus mit Refresher

Ladegerät für Blei-Akkus, Dieser Akku-Refresher simuliert durch seine Technik den alltäglichen Fahrbetrieb und hält dadurch Ihre Oldtimer oder Kfz- bzw. Boot oder Motorradbatterie über den Winter oder bei längeren Standzeiten fit.

Das 3-in-1-Multifunktions-Ladegerät HTDC 5000 - die Innovation zum Laden, Pflegen & Testen von Blei-Akkus. **Auch ideal zum Überwintern !**

Ideal für (Pb) Bleiakku aller Art- geeignet für:

- 12V Motorradbatterie
- 12V Roller- oder Quadbatterie
- 12V KFZ (PKW) Autobatterie
- 12V Oldtimer Autobatterie
- 12V Caravan Wohnmobil-Batterie
- 12V Golfcar Caddybatterie
- 12V Traktorbatterie
- 12V Bootbatterie

Herkömmliches Laden allein reicht nicht, um einer Batterie konstante Leistungsfähigkeit und ein aktives, langes Leben zu geben. Sie braucht mehr: einen maßgeschneiderten Ladeprozess, effektive Pflege und permanente Überwachung aller Funktionen. Das neue 3-in-1-Multifunktions-Ladegerät HTDC 5000 erfüllt alle diese Aufgaben optimal. Klein und leicht im Format - groß in der Leistung: ein perfektes Hightech-Service-Center für alle 12-V-Bleiakkus, die in PKW, Motorrad, Roller oder Quad zuverlässig ihren Dienst verrichten sollen:

Das 3-in-1-Laden:

- Mikroprozessor- und kennliniengesteuerte Ladetechnik sowie modernste Software steuern und überwachen vollautomatisch den Ladeablauf.
- Die Batteriekann über Monate angeschlossen bleiben
- Ein Überladen ist nicht möglich

Das 3-in-1-Pflegen:

- Die Sulfat-Ablagerungen in der Batterie reduziert ein Aktivator, eine speziell für diese Aufgabe entwickelte Hardware
- Das garantiert eine lange Lebensdauer

Das 3-in-1-Testen:

- Permanente Test- und Diagnose-Möglichkeit
- Alle wichtigen Informationen über die Batterie wie
- aktueller Ladestrom, Ladespannung und Ladezustand sind über ein LC-Display und acht farbige LEDs ersichtlich
- Integrierte Schutzschaltungen sorgen für einen sicheren Betrieb.

Technische Daten:

- Für Akku-Kapazitäten:
- Motorrad-Modus: **5 bis 15Ah** (max. Ladestrom 1 A)
- Golf-Caddy-Modus: **15 bis 30Ah** (max. Ladestrom 2,5 A)
- PKW-Modus: **30 bis 100Ah** (max. Ladestrom 5 A)
- für 12 V Bleiakku (Säure, Gel, AGM-Microvlies, EXIDE, Hawker usw.)
- Ladestrom auswählbar
- max. 1 A für den Motorrad-Modus
- max. 2,5 A, für den Golfcar Modus und

- max. 5.0 A für den PKW Modus
- **Blau beleuchtetes, multifunktionales LC-Display**
- Anzeige von Akkuspannung, Ladestrom, Ladesymbolen und Ladekapazität im Display
- Mehrstufen I/U- Ladekennlinie (I-Phase, U1-Phase, U2- Phase)
- Verpolungs- und kurzschlussicher durch elektronische Schutzschaltung
- Integrierter Bleibatterie-Aktivator (automatischer Batteriepflegemodus/Entsulfatierung)
- Erhaltungsladen
- Akkutestfunktion / Defekterkennung
- **LED-Anzeigen** für Netz, Fehler, Verpolt, Laden, Test, Erhalten, Pflege, Fertig
- Batterie kann permanent angeschlossen bleiben (**ideal zum Überwintern**)
- Betriebsspannung: 230Vac 50Hz
- Leistungsaufnahme: max. 80 VA
- Gewicht: 980 g
- Anwendungs-Temperaturbereich: -15 °C bis +40 °C
- Gehäuse mit integriertem Tragegriff
- Abmessung: (B x H x T): 20,5 x 12,5 x 10 cm
- Bedienungsanleitung: deutsch, englisch, französisch